

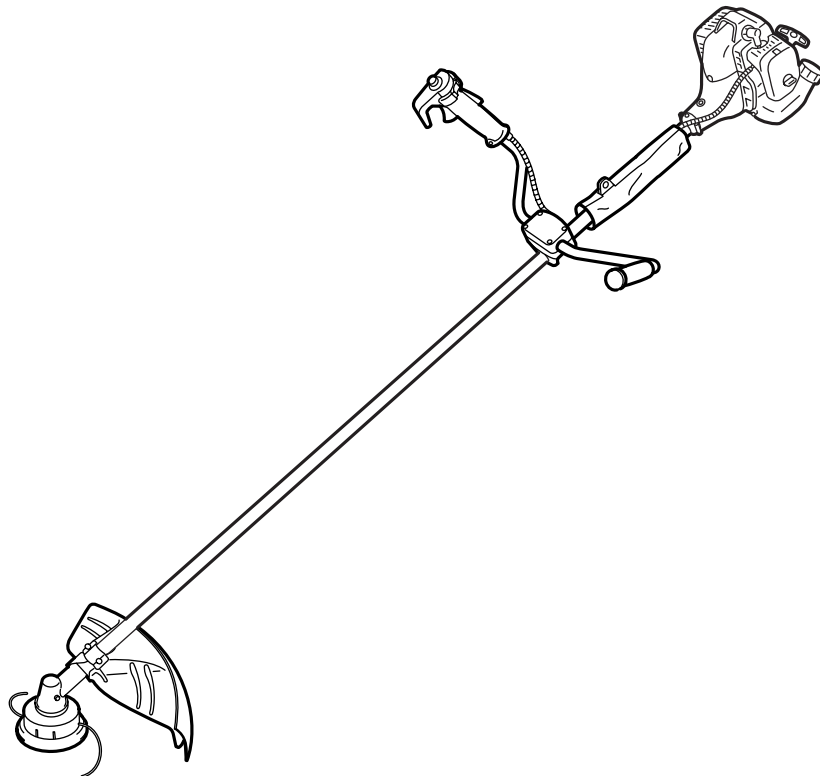


BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC

Modelos BC-26W / BC-34W / BC-42W / BC-53W

Roçadeiras

# Manual do Operador



DO DOC. Nº. 848-JJ7-93A0 (612)  
IMPRESSO NO JAPÃO

**Obrigado** por adquirir este produto de alta qualidade da Briggs & Stratton. Agradecemos por depositar sua confiança na marca Briggs & Stratton. Quando o produto da Briggs & Stratton for operado e mantido de acordo com as instruções descritas neste manual, o produto possibilitará muitos anos de serviço confiável.



**Este manual contém** informações de segurança para conscientizar os usuários sobre os perigos e riscos associados com o uso de uma roçadeira e como evitá-los. Esta roçadeira foi projetada e serve exclusivamente para uso como roçadeira e não foi projetada para nenhuma outra finalidade. Estas instruções devem ser lidas e totalmente compreendidas antes de qualquer usuário tentar ligar ou operar este equipamento. Guarde estas instruções para referência futura.

**Algumas unidades podem requerer montagem final antes da utilização.** Consulte a seção de Montagem neste manual para instruções dos procedimentos para montagem final. Siga completamente as instruções.

**Data da Compra:** \_\_\_\_\_

**Equipamento**

NÚMERO DO MODELO: \_\_\_\_\_

NÚMERO DE SÉRIE: \_\_\_\_\_

**Motor**

NÚMERO DO MODELO: Modelo Tipo Código



**Briggs & Stratton Corporation**

P.O. Box 702

Milwaukee, WI 53201-0702

BRIGGSandSTRATTON.com



is a registered trademark of Briggs & Stratton Corporation  
Milwaukee, WI, USA.

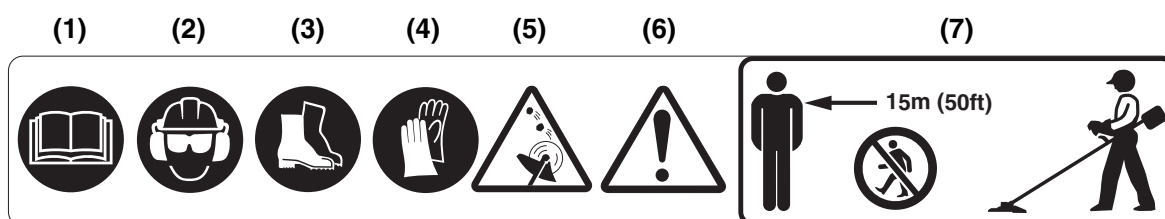
Copyright © 2006 Briggs & Stratton Corporation  
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.

# Índice

<b>Explicação dos Ícones</b> .....	<b>2</b>
Símbolos na máquina .....	2
<b>Para Uma Operação Segura</b> .....	<b>3</b>
<b>Montagem</b> .....	<b>4</b>
Guidão .....	4
Protetor .....	4
Protetor do Acessório de Corte .....	4
Lâmina .....	4
Carretel de Corte .....	4
Protetor do Acessório de Corte Para o Carretel de Corte .....	4
<b>Combustível</b> .....	<b>5</b>
Como Misturar Combustível .....	5
Abastecendo A Unidade .....	5
<b>Utilização</b> .....	<b>6</b>
Ligando o Motor .....	6
Desligando o Motor .....	7
Ajustes .....	7
Trabalho de Corte .....	7
Uso do Carretel de Corte .....	7
<b>Manutenção</b> .....	<b>8</b>
Recarregando a Linha de Corte .....	8
Filtro de Ar .....	9
Filtro de Combustível .....	9
Velas de Ignição .....	9
Caixa de Engrenagens .....	9
Manutenção Antes de Armazenar .....	9
<b>Especificações</b> .....	<b>10</b>

## Explicação dos Ícones

- (1) Leia o manual do proprietário antes de operar esta máquina.
- (2) Use proteção para cabeça, olhos e ouvidos.
- (3) Use proteção para os pés.
- (4) Use luvas.
- (5) Cuidado com objetos arremessados.
- (6) Cuidado / Atenção.
- (7) Mantenha crianças, espectadores e ajudantes 15 metros afastados da máquina.



### IMPORTANTE:

Se a etiqueta de aviso descolar, ou sujar e ficar difícil de ser lida, o vendedor onde o produto foi adquirido deverá ser consultado para encomendar novas etiquetas e afixá-las nos locais adequados.



Nunca modifique a sua máquina.

A garantia da máquina perderá a validade se ela for modificada, ou se a utilização adequada escrita no manual não for observada.

### Símbolos na máquina

Para operação e manutenção seguras, os símbolos são gravados em relevo na máquina. De acordo com essas indicações, tenha cuidado para não cometer um erro.

- (a) O local para abastecer com "MISTURA DE GASOLINA"

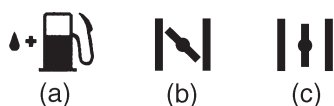
**Posição: TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL**

- (b) A direção para fechar o afogador

**Posição: TAMPA DO FILTRO DE AR**

- (c) A direção para abrir o afogador

**Posição: TAMPA DO FILTRO DE AR**



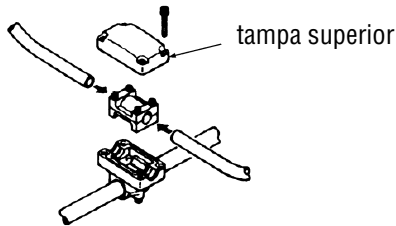
## Para Uma Operação Segura

1. Antes de usar a unidade, leia este manual cuidadosamente até entender completamente e poder seguir todas as notas de segurança, precauções e instruções de operação.
2. Não opere esta ferramenta quando estiver cansado, doente ou sob influência de álcool, drogas ou medicamentos.
3. Use sempre proteção para olhos ou rosto e ouvidos.
4. Não use roupas largas, jóias, shorts, sandálias, nem trabalhe descalço. Não use nada que possa se prender a galhos ou a partes móveis da unidade. Prenda os cabelos acima da altura dos ombros.
5. Nunca dê partida no motor dentro de um recinto ou prédio fechado. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono perigoso.
6. Antes de dar partida no motor, verifique em toda a unidade se há parafusos soltos ou vazamento de combustível. Verifique se o acessório de corte está adequadamente instalado e afixado.
7. Verifique se o protetor da lâmina está adequadamente instalado.
8. O combustível é altamente inflamável. Mantenha sempre chamas vivas e fagulhas afastadas da unidade e do tanque de combustível. Não fume durante o abastecimento da unidade ou quando misturar o combustível.
9. Antes de reabastecer a unidade, desligue o motor e deixe-o esfriar. Limpe completamente o combustível derramado na unidade. Afaste-se pelo menos 3 metros do local de reabastecimento antes de dar partida no motor.
10. Verifique as condições da área de trabalho para evitar qualquer acidente e bater em obstáculos ocultos, tais como tocos, pedras, latas ou galhos quebrados.
11. Mantenha espectadores e animais pelo menos 15 metros afastados do local de operação. Se alguém se aproximar, desligue imediatamente o motor.
12. Mantenha sempre o equilíbrio e os pés firmemente apoiados no chão. Não use a unidade em locais instáveis ou escorregadios.
13. Mantenha o acessório de corte abaixo do nível da cintura.
14. Mantenha todas as partes do seu corpo afastadas do acessório de corte em rotação e das superfícies quentes da unidade.
15. Fique atento para o perigo de tranco da lâmina (rebote). O tranco da lâmina pode ocorrer quando a lâmina em rotação bate num objeto sólido numa área crítica. Isto pode causar uma reação perigosa, levando a unidade inteira e o operador a sofrer um golpe violento. Esta reação é chamada de rebote. Como resultado, o operador pode perder o controle da unidade, e esta poderá causar danos sérios ou fatais. O rebote acontece geralmente em áreas onde o material a ser cortado é difícil de ser visto.
16. Ao inspecionar ou fazer manutenção na unidade, certifique-se de antes desligar o motor e, se necessário, desconectar as velas.
17. Cubra a lâmina quando transportar ou guardar a unidade. Proteja a unidade antes do armazenamento ou do transporte, para evitar vazamento de combustível, danos ou ferimentos.
18. Quando substituir o acessório de corte ou outros componentes, utilize somente as peças fornecidas ou recomendadas pela Briggs & Stratton.
19. Ao desligar a unidade, antes de assentá-la, certifique-se de que o acessório de corte já parou.
20. Para as unidades equipadas com embreagem, certifique-se de que o acessório de corte está parado quando o motor está em marcha lenta.
21. Use a unidade somente para as tarefas explicadas no manual de instrução.
22. Descarte as lâminas tortas, empenadas, rachadas, quebradas ou de alguma maneira danificadas.
23. Verifique se a lâmina continua girando com o motor em marcha lenta.  
A lâmina pode causar ferimentos se continuar girando após desligar o motor ou soltar o acelerador.
24. Pare o motor e a lâmina antes de remover algum material que esteja bloqueando ou estorvando o acessório de corte.
25. Use uma lâmina afiada. Uma lâmina cega geralmente está sujeita a trancos e rebotes. Substitua a porca de fixação de acordo com as instruções do fabricante.
26. Corte somente os materiais recomendados pelo fabricante. Evite o contato da lâmina com materiais impossíveis de cortar, tais como pedras, metal, etc.
27. Use sempre botas protetoras; um capacete também é necessário se houver risco de contato com objetos em queda.

## Montagem

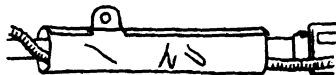
### Guidão

1. Remova a tampa superior do suporte.
2. Solte os 4 parafusos da braçadeira e insira os guidões por igual. Reaperte os parafusos.
3. Coloque o guidão montado no suporte e a tampa superior sobre ele. Afixe a tampa firmemente.



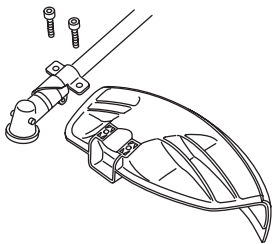
### Protetor

- Enrole o protetor em volta da coluna externa conforme mostrado na figura, e afixe o prendedor mágico.



### Protetor do Acessório de Corte

- Afixe o protetor do acessório de corte na coluna com os parafusos fornecidos.

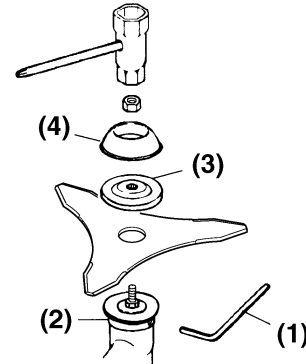


### Lâmina

1. Coloque a barra em ângulo (1) nos furos laterais do suporte interno e da caixa de engrenagens.
2. Retire a porca (no sentido anti-horário) e o suporte externo (3) do eixo de engrenagens.
3. Coloque a lâmina no suporte interno (2), com o lado marcado de frente para o suporte.
4. Coloque o suporte externo (3) no eixo de engrenagens,

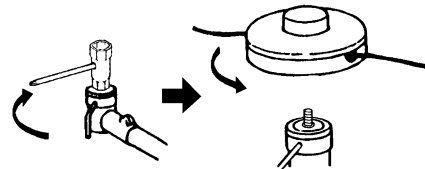
com o lado rebaidado de frente para a lâmina.

5. Afixe a lâmina com a porca e a tampa (4).



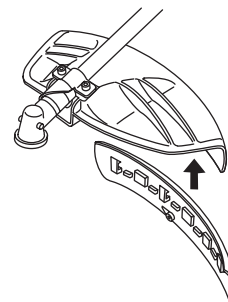
### Carretel de Corte

1. Inserindo a ferramenta fornecida no suporte superior da caixa de engrenagens para bloquear o eixo de engrenagens, afrouxe e retire a porca (no sentido anti-horário).
2. Encaixe o conjunto do carretel de corte no eixo de engrenagens. Afixe-o firmemente com as mãos.



### Protetor do Acessório de Corte Para o Carretel de Corte

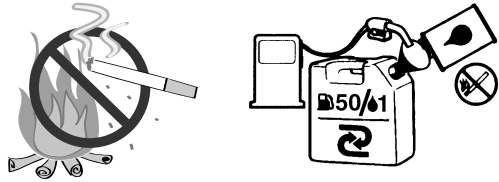
- Quando usar o carretel de corte, certifique-se de fixar o protetor.



## Combustível



Gasolina é extremamente inflamável. Evite fumar ou levar qualquer chama ou fagulha para perto do combustível. Certifique-se de desligar o motor e deixá-lo esfriar antes de reabastecer a unidade. Selecione um local limpo ao ar livre para abastecer, e afaste-se pelo menos 3 metros (10 pés) do local de abastecimento antes de religar o motor.



### PROPORÇÃO DE MISTURA RECOMENDÁVEL GASOLINA 50 : ÓLEO 1 (quando usar óleo genuíno Briggs & Stratton)

- Os motores Briggs & Stratton são lubrificados com óleo especialmente formulados para uso em motores de gasolina de 2 tempos refrigerados a ar. Se o óleo Briggs & Stratton não estiver disponível, use um óleo de qualidade com aditivo antioxidante expressamente recomendado para motores de 2 tempos refrigerados a ar. (ÓLEO TIPO JASO FC ou TIPO ISO ESG).
- Não use óleo misto BIA ou TCW (para motor de 2 tempos refrigerado a água).
- **A emissão do escapamento é controlada pelos parâmetros e componentes fundamentais do motor (p. ex. carburação, tempo de ignição e sincronia) sem necessidade de qualquer peça principal ou adição de algum material inerte durante a combustão.**
- Estes motores estão certificados para operar com gasolina sem chumbo.
- Certifique-se de usar gasolina com octanagem mínima de 89 RON (EUA / Canadá: 87 AL).
- Se for usada gasolina com octanagem inferior à prescrita, haverá o risco de a temperatura do motor aumentar e, conseqüentemente, de ocorrer algum problema no motor, como gripagem do pistão.
- A gasolina sem chumbo é recomendada por reduzir a contaminação do ar em benefício de sua saúde e do meio ambiente.
- A gasolina ou o óleo de má qualidade pode causar danos nos anéis de vedação, no sistema de combustível ou no tanque do motor.

## Como Misturar Combustível



Preste atenção na agitação.

1. Meça as quantidades de gasolina e de óleo a serem misturadas.
2. Coloque num recipiente limpo e apropriado para combustível um pouco da gasolina medida.
3. Acrescente todo o óleo e misture bem.
4. Coloque o restante da gasolina e agite novamente por pelo menos um minuto. Dependendo dos seus ingredientes, certos óleos necessitam de agitação vigorosa, e uma mistura perfeita é necessária para a durabilidade do motor. Tenha cuidado porque, se usar uma mistura anormalmente pobre, haverá o risco crescente de um pistão gripar prematuramente.
5. Coloque uma indicação clara no exterior do recipiente para evitar confusão com outros combustíveis ou outros recipientes
6. Indique o conteúdo no exterior do recipiente para facilitar sua identificação.

## Abastecendo A Unidade

1. Desatarraxe e retire a tampa do tanque. Coloque-a num local sem poeira.
2. Coloque combustível no tanque até 80% de sua capacidade total.
3. Atarraxe a tampa firmemente no tanque e limpe qualquer derramamento de combustível na unidade.



1. Escolha um local limpo para o abastecimento.
2. Afaste-se pelo menos 3 metros (10 pés) do local do abastecimento antes de ligar o motor.
3. Desligue o motor antes de abastecer a unidade. Na ocasião, lembre-se de agitar a mistura de gasolina no recipiente.

## Para Prolongar A Vida Do Motor, Evite;

1. **COMBUSTÍVEL SEM ÓLEO (GASOLINA PURA)** – Ela logo causará danos severos às partes internas do motor.

2. GASOHOL – Ela pode causar deterioração das partes de borracha e/ou de plástico e problemas na lubrificação do motor.
3. ÓLEO PARA MOTOR DE 4 TEMPOS – Ele pode causar danos nas velas de ignição, bloqueio do sistema de exaustão ou deterioração do anel de pistão.
4. **Combustíveis misturados que não foram usados por um mês ou mais** podem entupir o carburador e ocasionar falhas na operação normal do motor.
5. No caso de armazenar o produto por longo período de tempo, limpe o tanque de combustível após esvaziá-lo. Em seguida, ligue o motor para esvaziar o carburador do combustível composto.
6. No caso de descartar a mistura de combustível usada, descarte-a somente em locais apropriados autorizados.

**NOTA:**

Para detalhes sobre a garantia de qualidade, leia cuidadosamente a descrição na seção Garantia Limitada. Além disto, o desgaste normal e a mudança no produto sem influência no seu desempenho não são cobertas pela garantia. Igualmente, atente para que, se a utilização da mistura de combustível não for feita conforme explicada no manual de instrução, etc., o produto poderá não estar coberto pela garantia.

## Utilização

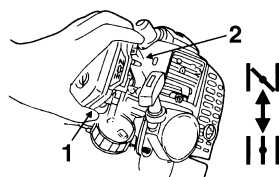
### Ligando o Motor



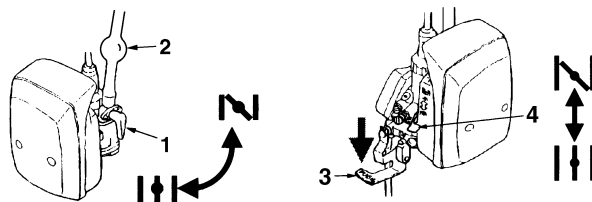
Cuidado, o cabeçote de corte começa a girar assim que o motor é ligado.

**A: Exceto BC-53W**

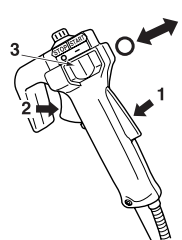
1. Pressione a bomba injetora (1) várias vezes até o combustível fluir no tubo transparente.
2. Mude o botão do afogador (2) para a posição fechada.

**B: BC-53W**

1. Abra a válvula de passagem do combustível (1).
2. Mantendo pressionado o botão do carburador (3), pressione a bomba injetora (2) várias vezes até o combustível fluir no tubo.
3. Mude o botão do afogador (4) para a posição fechada.

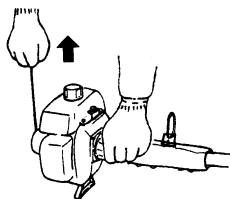


4. Coloque a chave (a) do motor na posição "I". Coloque o botão do acelerador na posição de partida (1-2-3).



5. Coloque a unidade num local plano e firme. Mantenha o cabeçote de corte livre de qualquer obstáculo.

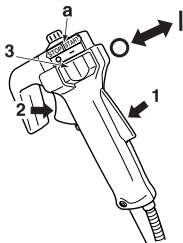
6. Segurando firmemente a unidade, puxe rapidamente o cordão de partida.



7. Depois que o motor estiver funcionando, abra gradualmente o afogador e deixe o motor esquentar. Pressione o botão do acelerador para desbloqueá-lo.

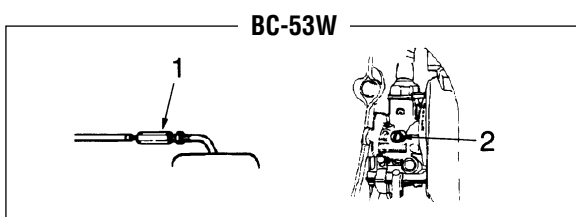
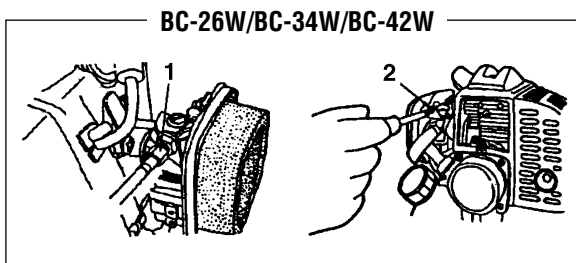
## Desligando o Motor

1. Solte o botão do acelerador.
2. Mude a chave do motor para a posição "0".



## Ajustes

- Cabo do acelerador: A folga normal é de 1 a 2 mm quando medido na extremidade junto ao carburador. Quando necessário, reajuste-a com o ajustador do cabo (1).
- Velocidade do motor na marcha lenta: Quando o botão do acelerador está livre, o motor normalmente funciona sem rotação da lâmina. Se a velocidade do motor estiver muito alta ou muito baixa, reajuste o parafuso da marcha lenta (2).

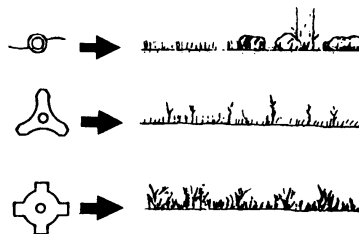


## Trabalho de Corte

- Usando a alça de ombro, pendure a unidade no seu lado direito. Ajuste o comprimento da alça para que o cabeçote de corte fique paralelo ao terreno.



- Escolha um acessório de corte recomendado, adequado ao material a ser cortado. Nunca use outros acessórios de corte não aprovados pela Briggs & Stratton.



## Uso do Carretel de Corte



1. Use sempre proteção para os olhos, como óculos de segurança. Nunca se debruce sobre o cabeçote de corte em rotação. Pedras ou outros fragmentos podem ser lançados nos olhos e no rosto e causar ferimentos sérios.
2. Sempre que a unidade estiver em operação, mantenha o protetor contra fragmentos afixado em seu lugar.

## Aparando Grama e Mato

- Lembre-se sempre que a PONTA da linha executa o corte. Você conseguirá melhores resultados não forçando a linha contra a área de corte. Deixe que a unidade faça o corte no seu ritmo normal.
1. Segure a unidade para que o cabeçote fique fora do chão e com inclinação de aproximadamente 20 graus em relação ao sentido da varredura.
  2. Use aceleração máxima quando cortar.

3. Evite fragmentos arremessados fazendo varreduras da esquerda para a direita.
4. Use uma atitude lenta e deliberada para cortar arbustos crescidos. O ritmo dos movimentos de corte dependerá do material sendo cortado. Arbustos crescidos necessitarão de ações mais lentas do que arbustos pequenos.
5. Nunca balance demasiadamente a unidade para não correr o risco de perder o equilíbrio ou o controle da unidade.
6. Tente controlar o movimento de corte com os quadrís em vez de colocar todo o esforço nos braços e nas mãos.
7. Tome cuidado com fios, grama e mato seco com hastes longas que podem se enroscar no eixo do cabeçote. Tais materiais podem emperrar o cabeçote e fazer a embreagem patinar, resultando em danos ao sistema de embreagem se isto acontecer com frequência.

### Ajustando o Comprimento da Linha

- Sua roçadeira está equipada com um carretel semi-automático com linha de nylon, que permite ao operador avançar a linha sem desligar o motor. Quando a linha estiver curta, bata levemente com o cabeçote no chão com o motor na aceleração máxima.
- Cada vez que o cabeçote sofre um baque, a linha avança cerca de 25,4 mm (1 polegada). Para obter um melhor efeito, bata o cabeçote no chão limpo ou em solo duro. Evite bater em grama densa e crescida, pois o motor pode emperrar por sobrecarga.

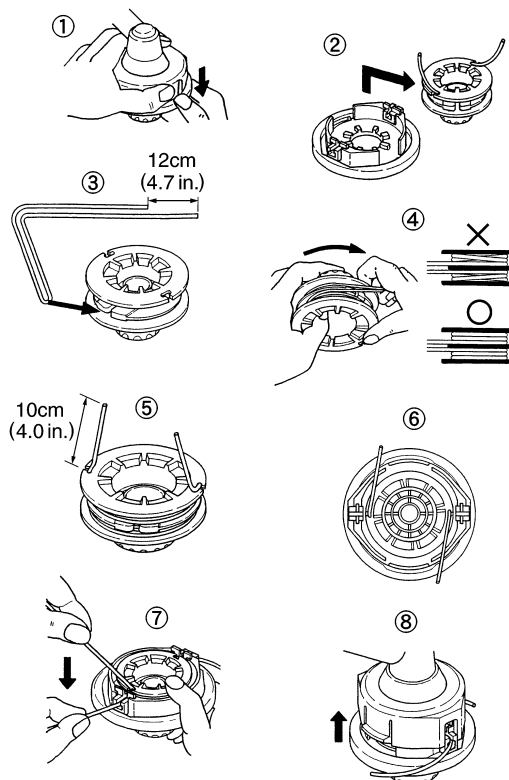
## Manutenção



Antes de limpar, inspecionar ou reparar a unidade, certifique-se de que o motor está desligado e frio.

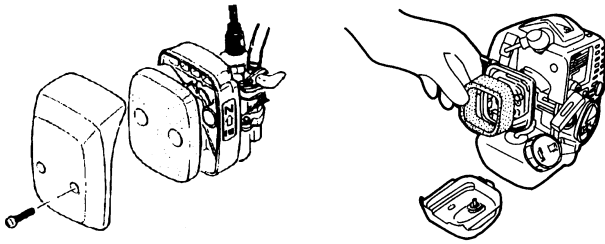
### Recarregando a Linha de Corte

1. Como linha de reposição, use uma com diâmetro de 2,4 mm. No cabeçote de 4 polegadas, cabem até 6 m de linha no carretel. Evite usar linha mais grossa para não prejudicar o desempenho no corte.
2. Aperte a área com ranhuras em ambos os lados do alojamento do carretel para soltar a tampa inferior.
3. Remova o carretel e tire a linha antiga. Coloque uma extremidade da linha nova através dos orifícios do carretel, e puxe-a até que ambas extremidades tenham o mesmo comprimento.
4. Enrole a linha na direção correta conforme indicado no carretel.
5. Prenda cada extremidade da linha na ranhura da borda do carretel e, em seguida, insira as extremidades através dos ilhoses do alojamento. Certifique-se de que a mola e as arruelas estejam em seu lugar.
6. Segurando o carretel contra o alojamento, puxe as extremidades da linha para soltá-las da ranhura.
7. Alinhe a ranhura da tampa inferior com o gancho do alojamento, pressione a tampa contra o alojamento até ela clicar.



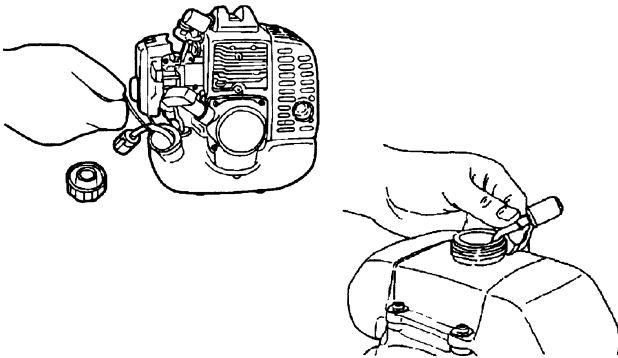
## Filtro de Ar

- Um filtro de ar entupido reduz o desempenho do motor. Verifique periodicamente e, quando necessário, limpe o elemento do filtro com água morna ensaboada. Seque-o completamente antes da instalação. Se o elemento estiver quebrado ou enrugado, substitua-o por um novo.



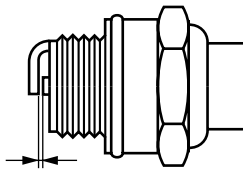
## Filtro de Combustível

- Quando o motor pára por falta de combustível, verifique se o filtro de combustível está bloqueado.



## Velas de Ignição

- Falhas na partida e na ignição são geralmente causadas por uma vela suja. Limpe a vela periodicamente e, se necessário, faça a sua substituição por uma vela de ignição nova.



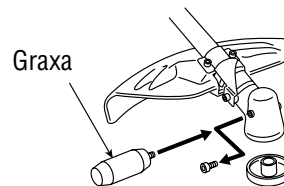
Modelo	Tipo de Vela	Folga da Vela
BC-26W	NGK BPMR7A	0,6-0,7 mm
BC-34W	NGK BPMR7A	0,6-0,7 mm
BC-42W	NGK BPMR7A	0,6-0,7 mm
BC-53W	NGK BPMR6A	0,6-0,7 mm

## Caixa de Engrenagens

- Aplique graxa multiuso a cada 25 horas de uso da máquina.

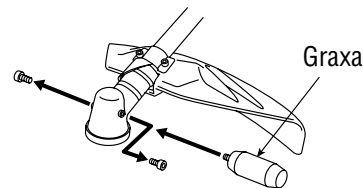
### BC-26W

Retire os suportes do cortador e o parafuso do bocal de lubrificação. Aplique graxa nova no bocal para forçar a saída da graxa velha da caixa de engrenagens.



### BC-34W/BC-42W/BC-53W

Retire o pino do bocal de graxa e o pino do lado oposto do bocal de graxa. Aplique graxa nova no bocal até que a graxa antiga saia no lado oposto.



## Manutenção Antes de Armazenar

- O combustível antigo deixado no carburador pode causar falhas na partida do motor. Após terminar uma série de operações, lembre-se de esvaziar o tanque de combustível e drenar o carburador.
- Verifique todas as peças e suas funções. Se encontrar alguma peça defeituosa ou danificada, faça a sua substituição por uma peça nova.



BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC

## Modelos BC-26W / BC-34W / BC-42W / BC-53W

### Roçadeiras

#### Especificações

MODELO	Unidade	BC-26W	BC-34W	BC-42W	BC-53W
Tamanho total					
Comprimento	mm	1838	1864	←	1875
Largura	mm	676	←	←	←
Altura	mm	460	474	←	500
Peso seco	Kgf	5.6	8.0	8.2	8.9
Modelo do motor					
		G26LS	G35L	G45L	G5K
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	25.4	33.6	41.5	52.5
Carburador		Diafragma	←	←	←
Combustível (Proporção da mistura)		50:1	←	←	←
Capacidade do tanque de combustível	litro	0.75	0.75	0.95	1.0
Intervalo entre revisões	rpm	5000-8000	←	←	←
Vela de ignição		NGK BPMR7A	←	←	NGK BPMR6A
Sistema de embreagem		Tipo centrífuga 2 sapatas	←	←	←
Sistema antivibratório					
Alojamento		Sim	←	←	←
Guidão-braçadeira		Sim	←	←	←
Cabeçote de engrenagens					
Ângulo	grau	60	←	←	←
Taxa de redução		1.46	1.4	←	←
Rotação da lâmina		Sentido anti-horário	←	←	←
Tipo do guidão		Ambos	←	←	←
Botão do acelerador		Tipo gatilho (com bloqueio de segurança)	←	←	←
Cortador padrão		Carretel de linha de nylon e Lâmina	←	←	←
Tipo da alça		Dupla	←	←	←
Desengate rápido		Sim	←	←	←
Acessórios padrão					
Óculos de proteção		●	←	←	←
Caixa de ferramentas		●	←	←	←
Manual do proprietário		●	←	←	←

As especificações estão sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

#### Informações sobre Classificação de Potência do Motor

A classificação de potência total para modelos individuais de motor a gasolina está de acordo com o código da SAE (Sociedade de Engenheiros Automotivos) J1940, a qual refere-se à Alimentação de Motores de Pequeno Porte e Procedimentos de Classificação de Torque (Small Engine Power & Torque Rating Procedure). Já a classificação de desempenho foi obtida e corrigida conforme o código SAE J1995 (Revisão de 05-2002). A potência total do motor poderá ser menor e é influenciada por elementos como: condições de operação no ambiente, variabilidade de motor para motor, entre outros. O motor a gasolina utilizado num determinado produto de força (força "local" ou cavalo-vapor real) não alcançará sua potência total classificada devido à ampla gama de equipamentos nos quais esses motores são utilizados somada às diferenças de ambiente no qual o motor é operado. Tal diferença na potência é resultado de uma série de fatores como acessórios (purificador de ar, exaustor, carregamento, resfriamento, carburador, bomba de combustível, etc.), limitações de aplicação, condições de operação no ambiente (temperatura, umidade, altitude), e também a variabilidade de motor para motor. Devido às limitações de fabricação e capacidade, a Briggs & Stratton poderá substituir o motor desta série por um motor de potência maior.



Briggs & Stratton Corporation

P.O. Box 702

Milwaukee, WI 53201-0702

BRIGGSandSTRATTON.com